

## Особенности устройства и функционирования запорных однооборотных электроприводов и запорно-регулирующих ЭИМ

Электроприводы и ЭИМ, производимые предприятием, отличаются от аналогов значительно лучшими массогабаритными характеристиками и низким энергопотреблением. Это достигается традиционными для предприятий авиационной отрасли подходами к проектированию, использованию легких конструкционных материалов, редукторов с высоким к.п.д. (планетарных, с шарико-винтовыми парами и др.), встроенных электродвигателей, а также технологий авиационного приборостроения.

Все производимые электроприводы, ЭИМ и электронные блоки управления имеют степень защиты от проникновения твердых тел, пыли и воды – IP65 по ГОСТ 14254-96.

Все взрывозащищенные электроприводы и ЭИМ имеют вид взрывозащиты – «взрывобезопасная оболочка» по ГОСТ 51330.1-99, и могут применяться во взрывоопасных зонах, где возможно образование взрывоопасных смесей категории IIА и IIВ групп Т1,Т2,Т3,Т4,Т5 по ГОСТ 51330.5-99.

Виды климатического исполнения – от УХЛ1 до Т3 по ГОСТ 15150-69.

Запорные однооборотные электроприводы и запорно-регулирующие ЭИМ, производимые предприятием, имеют в своей основе встроенный реверсивный электродвигатель и трёх- (четырёх-) ступенчатый планетарный редуктор.

Все запорные однооборотные электроприводы и запорно-регулирующие ЭИМ имеют в своем составе двухстороннее устройство ограничения предельного момента, концевые и путевые микровыключатели.

Запорно-регулирующие ЭИМ имеют в своем составе резистивный датчик положения выходного вала, имеющий назначенный ресурс 10 млн. циклов, что согласуется с назначенным ресурсом ЭИМ.

Модернизированные приводы и ЭИМ, имеющие в конце обозначения букву «М», отличаются следующим:

- а) электромеханизмы МЗОУ-10/25-0,25М; МЗОУ-25/25-0,25М; МЗОУ-25/25-0,25АМ имеют в своём составе устройство разблокирования редуктора, позволяющее путём поворота специальной рукоятки на корпусе механизма значительно снизить усилие при работе ручным дублёром.
- б) электромеханизмы МЗО-250/15-0,25М; МЗО-250/25-0,25М; МЗОВ-350/15-0,25М имеют в своём составе резистор положения и местный указатель положения выходного вала, что позволило перевести их в разряд запорно-регулирующих механизмов.

Электроприводы, имеющие в конце обозначения буквы «сер.1», отличаются следующим:

- а) электромеханизмы МЗО(В)-125/25-0,25 сер.1 в отличие от МЗО(В)-125/25-0,25 не требуют использования блока БУП МЗО-125;
- б) электромеханизмы МЗО-160/10-0,25 сер.1 (МЗО-250/15-0,25 сер.1) в отличие от МЗО-160/10-0,25 (МЗО-250/15-0,25) имеют электропитание от трёхфазной сети напряжением 380В 50Гц (МЗО-160/10-0,25 и МЗО-250/15-0,25 -- от однофазной сети 220В 50Гц);